

• ¿Qué puede hacer usted?

1. Revise la presión de aire

Una apropiada presión de aire es esencial para un manejo seguro y una larga vida de sus llantas. Es prudente revisar la presión de aire al menos una vez al mes, con un medidor preciso de presión. Revise la presión de sus llantas cuando estén frías y no hayan rodado por más de 1 kilómetro. El manejar por más de 1 kilómetro le dará una lectura imprecisa de la presión de sus llantas.

2. Revise el desgaste de sus llantas (existen 2 formas de revisar el desgaste)

Utilizando medidor de desgaste, si la llanta tiene menos de 1.6 mm de desgaste, significa que se necesita un cambio de llanta.

Mirar las barras indicadoras de desgaste de la parte baja de la banda, si son visibles, significa que se necesita un cambio de llanta.

MAP S.A.C. le sugiere revisar el desgaste utilizando cualquier método cada 5,000 kilómetros.

3. Conozca qué significan ciertos signos de desgaste

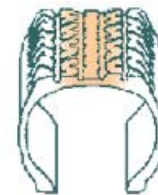


a) Desgaste en los lados: Presión Baja

Reduce la vida útil de la banda de rodadura, incrementa el desgaste al nivel de los hombros. También produce calor excesivo y reduce durabilidad del neumático, incrementa el gasto de combustible. Un desgaste anormal puede ser producto de mala alineación o problemas mecánicos.

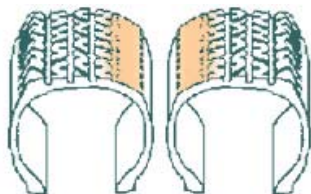
b) Desgaste en el centro: Presión Alta

Alta presión, el centro es el que soporta la carga y se desgastan los hombros y se reduce la vida útil. Alta presión puede ser producto de una mala alineación o de problemas mecánicos.



c) Surcos en la banda de rodadura: Partes Gastadas

La acoplación o inmersión en las llantas delanteras y traseras es señal de que las llantas están desbalanceadas. El sistema de suspensión y dirección requiere revisión por deterioro y desgaste.



d) Desgaste de un lado: Mala Alineación

Causado por el mal asentamiento de la llanta sobre el camino. La solución es corregir la alineación.



- **¿Qué debe hacer un profesional?**

1. Balanceo

El balanceo es un equilibrio del conjunto que forman el neumático y el rin en toda la circunferencia, este balance se logra agregando contrapesos de plomo en las zonas más ligeras del conjunto. La falta del balanceo genera desgastes en puntos alternos de la circunferencia del neumático causados por la oscilación generada cuando se está en movimiento (es característico que se de entre los 80 y 90 Km/hr).

Sus llantas deben ser balanceadas cuando se coloquen y revisarse ante cualquier vibración. Un mal balanceo ocasiona fatiga al conductor, desgaste innecesario y prematuro de llantas y suspensión.

2. Alineación

La alineación es específica para cada vehículo, el fabricante del vehículo es quien la determina y su función es ofrecer mayor eficacia en el rodaje, un mejor manejo y una máxima respuesta de la dirección, generando así un bajo consumo de combustible. Cualquier desajuste en la misma comprometerá el buen funcionamiento del vehículo y se manifestará presentando un desgaste irregular en la banda de rodamiento.

Mediante una buena alineación, la llanta corre estable, los componentes de suspensión y dirección se encuentran en buen estado y el desgaste es parejo.

3. Rotación de llantas

Para obtener el máximo rendimiento de sus neumáticos debe realizar una rotación total cada 5,000/10,000 kilómetros según su Manual de Marca. La rotación compensará la diferencia de desgaste, permitiendo mayor rendimiento y kilometraje; proporcionando al mismo tiempo estabilidad.

4. Reparación de daños

El procedimiento profesional incluye desmontar la llanta, lo cual permite una buena inspección de daños. Ver de usar parches, tapones y accesorios adecuados a la marca.

a) Cortadas y penetraciones

Su origen son los objetos punzo cortantes, salientes de carrocería y objetos puntiagudos (vidrios, piedras, etc.).

b) Impacto

Originados con obstáculos en el camino como baches, topes, piedras; e incluso, con banquetas. Dan origen casi siempre a la rotura de las cuerdas del neumático.

c) Desgastes irregulares

Consecuencia de baja/alta presión, mala alineación, desbalanceo, falta de rotación, suspensión/amortiguadores en mal estado, aceleraciones bruscas y frenaje de pánico.