



1. Revise la presión de aire

Mantenga sus llantas correctamente infladas, así podrá mejorar el rendimiento de la gasolina cada vez que llene su tanque. La presión de aire recomendada para su vehículo se localiza en una etiqueta en el costado de la puerta del conductor y/o manual del vehículo.

2. Mantenga su filtro de aire

El reemplazo de un filtro congestionado puede incrementar el rendimiento de la gasolina + de un 10%.

3. Vigile el peso que carga

El peso excesivo en su vehículo reduce el rendimiento de la gasolina en 1 a 2% por cada 200 kilos, así que revise lo que carga en su maletera o compartimiento de carga.

4. Conozca su tipo de aceite

Mejore el kilometraje en más de un 2% con el apropiado grado de aceite.

5. Mantenga afinado su vehículo

Tener un mantenimiento regular del vehículo ayuda a mejorar el rendimiento de la gasolina en un 4.1%

6. Mantenga cerrada la tapa de gasolina

Se evaporan alrededor de 670 millones de litros de gasolina x vehículos que no tienen tapa de gasolina.

7. Evite acelerar repentinamente

No se acelere! Acelerar agresivamente puede reducir el rendimiento de la gasolina en un 33%.

8. Vida útil del neumático

Está determinada por : Correcto procedimiento de montaje/desmontaje neumático-aro, Carga, Presión de Inflado, Temperatura, Velocidad, Terreno, Suspensión, Estado de Carretera, Dirección, Manejo, Posición, Condiciones del vehículo, Mantenimiento, Geometría de Ejes.

9. El reencauche

Es reacondicionar el neumático usado con una nueva banda de rodamiento aplicada a la carcasa debidamente preparada para el reencauche que no sería posible en un neumático deteriorado. Se reduce el costo/hora de los neumáticos, permite un ahorro, reduce contaminación del medio.

10. Costo operativo

Está determinado por la *duración de la banda de rodamiento original + duración del reencauche + duración del tiempo de cambio en servicio + duración de la carcasa* (2° Reencauche).

11. Lectura de la medida de la llanta

Diámetro de la llanta en pulgadas = 700
Diámetro del Aro en pulgadas = 12
Numero de Lonas - Pliegues = 14

} 700 - 12 x 14PR

Diámetro de la llanta en pulgadas = 21
Ancho de la xllanta en pulgadas = 8
Diámetro del Aro en pulgadas = 9
Numero de Lonas - Pliegues = 8

} 21 x 8 x 9 x 8PR

12. Código de diseño

TT = Llanta sola, se usa neumático

TC = Llanta viene con Cámara

TL = Llanta SIN Cámara (Tubular)

TCF = Llanta + Cámara+ Protector